

VALIDATION ET APPROBATION

	FONCTION	NOM	DATE	SIGNATURE
RÉDIGÉ PAR	Rédacteur technique	Olivier Dionne	26 septembre 2024	<i>Olivier Dionne</i>
VÉRIFIÉ PAR	Superviseur PCC	Mehdi Abbou	26 septembre 2024	<i>Abbou</i>
APPROUVÉ PAR	Responsable Sécurité, Qualité et Performance	Robert Gaudet	26 septembre 2024	<i>Robert Gaudet</i>
TRANSMIS PAR	Chef de Service Exploitation PCC	Vincent Roy	01 octobre 2024	<i>Vincent Roy</i>

MODIFICATIONS

# DE RÉVISION	DATE	DESCRIPTION DES MODIFICATIONS	MODIFIÉ PAR
02	23 septembre 2024	Ajouter des opérations à effectuer dans le cas que les EED et EAD ne fonctionneraient pas.	Olivier Dionne

POINTS SÉCURITAIRES

POINTS PARTICULIERS

P01

Il est important de considérer les points suivants lors de la sélection de la station adéquate à la résolution du problème :

- La station doit être facilement accessible par les services d'urgence ;
- Minimiser la perturbation du service voyageur;
- Ne pas aggraver tout autre incident sur la ligne
- La présence d'un AI

Dans tous les cas, la sécurité des voyageurs bloqués dans le train en panne doit être la priorité absolue.



