

Réception d'une alarme ou d'un appel qui mentionne un incendie à bord d'un train en station

Procédure abrégée

État d'alerte :	
OP Traffic	Immobiliser les trains
OP Traffic	Localiser le train en cause et déterminer la région affectée
OP Comm	S'il reçoit un appel pour un incendie à bord d'un train, il recueille le plus d'information possible et rassure les voyageurs.
OP Tous	Confirmer ou infirmer l'information à l'aide de la caméra du train ou des trains impliqués et conserver l'enregistrement
Si l'information est confirmée, appliquer le PMU/CIU-REM-01	
État d'alarme :	
OP Traffic	Identifier l'accès la plus proche du train.
	Évacuer le train dès qu'il s'immobilise PMU-CIU-04
OP COMM	Appeler le 9-1-1 et transmettre les infos suivantes :
	La nature de l'incident;
	L'adresse et le nom de l'accès privilégié;
	Émettre le code d'urgence 900-01
OP E&S	Envoyer un Agent d'Intervention
OP E&S	Envoyer S&C à titre d'Agent De Liaison Si l'intervention est à GCT l'agent se rend au local-222
Op E&S	Envoyer personnel MR
	Si le train est en station démarrer la ventilation d'urgence avec la console incendie, si la détection incendie ne l'a pas fait.
	Si le train est en station GCT : - Démarrer la ventilation d'urgence avec la console TMS - Aviser le partenaire d'opération
OP Tous	Appliquer les actions mémorisées requises.
Selon les informations reçus des intervenants	
OP Traffic	Appliquer les actions requises. (Voir procédure détaillée)
OP Traffic	Procéder à la reprise du service.

Réception d'une alarme ou d'un appel qui mentionne un incendie à bord d'un train en interstation

Procédure abrégée

État d'alerte :	
OP Traffic	Immobiliser les trains
OP Traffic	Localiser le train en cause et déterminer la région affectée
OP Comm	S'il reçoit un appel pour un incendie à bord d'un train, il recueille le plus d'information possible et rassure les voyageurs.
OP Tous	Confirmer ou infirmer l'information à l'aide de la caméra du train ou des trains impliqués et conserver l'enregistrement
Si l'information est confirmée, appliquer le PMU/CIU-REM-01	
État d'alarme :	
OP Traffic	Identifier l'accès la plus proche du train.
	Évacuer le train dès qu'il s'immobilise PMU-CIU-04
OP COMM	Appeler le 9-1-1 et transmettre les infos suivantes :
	La nature de l'incident;
	L'adresse et le nom de l'accès privilégié;
	Émettre le code d'urgence 900-01
OP E&S	Envoyer un Agent d'Intervention
OP E&S	Envoyer S&C à titre d'Agent De Liaison
Op E&S	Envoyer personnel MR
	Si le train est sur le Pont Samuel-de-Champlain : - Aviser le partenaire d'opération
OP Tous	Appliquer les actions mémorisées requises.
Selon les informations reçus des intervenants	
OP Traffic	Appliquer les actions requises. (Voir procédure détaillée)
OP Traffic	Procéder à la reprise du service.

Réception d'une alarme ou d'un appel qui mentionne un incendie hors d'un train en station

Procédure abrégée

État d'alerte :	
OP Traffic	Localiser la station, libérer les quais et déterminer la région affectée
	Immobiliser les autres trains
OP Comm	S'il reçoit un appel pour un incendie dans une station, il recueille le plus d'information possible et rassure les voyageurs.
OP Tous	Confirmer ou infirmer l'information à l'aide des caméras de la station impliqués et conserver l'enregistrement
Si l'information est confirmée, appliquer le PMU/CIU-REM-01	
État d'alarme :	
OP Traffic	Identifier l'accès de la station.
	Évacuer la station PMU-CIU-04
OP COMM	Appeler le 9-1-1 et transmettre les infos suivantes :
	La nature de l'incident;
	L'adresse et le nom de l'accès privilégié;
	Émettre le code d'urgence 900-01
OP E&S	Envoyer un Agent d'Intervention
OP E&S	Envoyer S&C à titre d'Agent De Liaison Si l'intervention est à GCT l'agent se rend au local-222
Op E&S	Démarrer la ventilation d'urgence avec la console incendie, si la détection incendie ne l'a pas fait.
	Si l'incendie est à la station GCT : <ul style="list-style-type: none"> - Démarrer la ventilation d'urgence avec la console TMS - Aviser le partenaire d'opération
OP Tous	Appliquer les actions mémorisées requises.
Selon les informations reçus des intervenants	
OP Traffic	Appliquer les actions requises. (Voir procédure détaillée)
OP Traffic	Procéder à la reprise du service.

Réception d'une alarme ou d'un appel qui mentionne un incendie hors d'un train en station au-delà des portes d'un riverain

Procédure abrégée

État d'alerte :	
OP Traffic	Localiser la station, libérer les quais et déterminer la région affectée
	Immobiliser les autres trains
OP Comm	S'il reçoit un appel pour un incendie chez un riverain, il recueille le plus d'information possible et rassure les voyageurs.
OP Tous	Confirmer ou infirmer l'information à l'aide des caméras de la station impliqués et conserver l'enregistrement
Si l'information est confirmée, appliquer le PMU/CIU-REM-01	
État d'alarme :	
OP Traffic	Identifier l'accès de la station.
	Évacuer la station PMU-CIU-04
	Appeler le 9-1-1 et transmettre les infos suivantes :
	La nature de l'incident; L'adresse et le nom de l'accès privilégié;
OP COMM	Émettre le code d'urgence 900-01
OP E&S	Envoyer S&C à titre d'Agent De Liaison
OP E&S	Envoyer un Agent d'Intervention
OP Traffic	Obtenir via l'agent de liaison l'autorisation de reprendre le service
Op E&S	Si requis:
	Démarrer la ventilation d'urgence avec la console incendie, si la détection incendie ne l'a pas fait.
	Si l'incendie est à la station GCT : <ul style="list-style-type: none"> - Démarrer la ventilation d'urgence avec la console TMS - Aviser le partenaire d'opération
OP Tous	Appliquer les actions mémorisées requises.
Selon les informations reçus des intervenants	
OP Traffic	Appliquer les actions requises. (Voir procédure détaillée)
OP Traffic	Procéder à la reprise du service.

Procédure détaillée (extrait du PMU)

DANS UN TRAIN

En station

Les stations étant à aire ouverte, il n'y a pas de scénario de ventilation à appliquer. Pour faciliter l'intervention des services d'urgence, on doit éviter si possible d'avoir un train qui occupe l'autre voie en station.

En interstation au niveau du sol

Il faut diriger les services d'urgence à la station ou à l'accès d'urgence la plus près du train en problème.

En interstation au niveau surélevé

Il faut diriger les services d'urgence à la station ou à l'accès d'urgence la plus près du train en problème.

Dans un atelier, dans un dépôt.

*Voir Plan d'intervention et d'évacuation du PCC et du CEE Brossard - 01-GPMM-PROG-SST-0000X (00).
(Sera intégré au PMU ultérieurement)*

En tunnel du Mt-Royal (comprenant les stations EMP, MGL)

Les prescriptions particulières sont en développements et ne sont pas requises pour le segment 2.

En tunnel de l'aéroport

Les prescriptions particulières sont en développement et ne sont pas requises pour le segment 2.

HORS D'UN TRAIN

En station

Il faut diriger les services d'urgence à la station et valider que les volets de ventilation se sont bien ouverts au déclenchement de l'alarme incendie.

Dans un atelier, dans un dépôt ou au PCC.

*Voir Plan d'intervention et d'évacuation du PCC et du CEE Brossard - 01-GPMM-PROG-SST-0000X (00).
(Sera intégré au PMU ultérieurement)*

CAS PARTICULIERS

Feu de poubelle

Retenir à quai les trains dans les stations immédiatement en amont par rapport à celle où est localisé le feu de poubelle.

Dépêcher le personnel GPMM sur place afin d'éteindre le feu.

En l'absence de personnel sur place pour entreprendre les recherches ou à la moindre aggravation de la situation, déclencher immédiatement l'alarme incendie.

Odeur de brûlé sans fumée visible

Dépêcher le personnel GPMM pour effectuer des recherches dans le but de localiser la source.

En l'absence de personnel sur place pour entreprendre les recherches ou à la moindre aggravation de la situation, déclencher immédiatement l'alarme incendie.

Détection d'un signal du système d'alarme incendie

Dépêcher le personnel GPMM pour effectuer des recherches dans le but de localiser la source.

En l'absence de personnel sur place pour entreprendre les recherches ou à la moindre aggravation de la situation, déclencher immédiatement l'alarme incendie.

INFORMATION GÉNÉRALE

Panneau avertisseur d'alarme incendie

Le panneau avertisseur d'alarme incendie se retrouve à l'intérieur d'un cabinet verrouillé situé à l'entrée principale des stations. Le cabinet est facilement identifiable et accessible par le service de secours en cas d'urgence.

Pour accéder au panneau avertisseur d'alarme incendie à l'intérieur du cabinet, utiliser la combinaison à trois chiffres suivants : **191**.

Important : Cette combinaison est confidentielle. Veuillez ne la communiquer qu'aux personnes autorisées.