Si au moins une porte de train est ouverte, il est impossible d'acquitter la zone d'évacuation à l'ATS tant qu'elle n'a pas été refermée

PROCÉDURE

T	Evaluer les autres alarmes présentes liées à l'évacuation effective
T	Si le train est en station ou en zone de démarrage, se reporter à la fiche correspondante ayant engendré l'évacuation effective.
T	Si rien ne s'y oppose, l'opérateur acquitte la "Demande de levée de la mémorisation d'activation de la poignée d'urgence" dans chaque US et reprend le service
T	Si le train est arrêté en interstation, déclencher la CIU nécessaire si besoin
T	Demander à l'opérateur E&S de faire déployer un agent pour assister l'évacuation.
T	Si tous les passagers sont restés à bord, demander à l'opérateur E&S de déployer un agent d'intervention afin de faire refermer la/les porte(s) de train ouverte(s). Puis acquitter la zone d'évacuation à l'ATS et envoyer le train à la station suivante
T	Sinon, le train quitte les voies principales sans s'arrêter aux stations (HLP) selon la fiche activée

Version	Rédaction	Approbation	Validation sécurité		Validation finale	
2	C.Podevin P. Dancause	B. Gravel	Nom :	R. Gaudet	Nom :	A. Aumais
			Date :		Date :	
			Sign. :		Sign. :	